



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1050]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 1, 2012/ज्येष्ठ 11, 1934

No. 1050]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 1, 2012/JYAISTHA 11, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 जून, 2012

**का.आ. 1266(अ).**—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क खंड) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 78 (अ) तारीख 4 फरवरी, 1999, द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 के 0.00 कि. मी. से 233.00 कि.मी. (विशाखापट्टनम से उड़ीसा/आंध्र प्रदेश सीमा ) तक के भूखंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है )को सौंपा था;

और, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खंड और स्थायी पुल के उपयोग के लिए फीस लोक वित्तपोषित परियोजना) नियम, 1997 के नियम 3, नियम 5 और नियम 11 तथा राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उपनियम (2) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ( सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग ) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 1057 (अ) तारीख 22 जुलाई 2005 के द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 के 160.000 कि.मी से 226.15 कि.मी ( 543.204 कि.मी से 477.054 कि.मी ) ( जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त खंड कहा गया है ) नन्दीगाम से इच्छापुरम खंड के चार लेन के भूखंड के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तंभ (3) और (4) में विनिर्दिष्ट फीस को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को संगृहीत और प्रतिधरित करने के लिए प्राधिकृत किया था।

## सारणी 1

क्रम संख्या	यान का प्रकार	एकतरफा यात्रा के लिए प्रति यान दर (66.15 कि.मी लम्बाई के लिए) (रुपये में)	एक दिन में बहुचक्करी के लिए फीस दर (रुपये में)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	कार या जीप या वैन	40	55
2.	हल्के वाणिज्यिक यान (एल सी वी )	65	100
3.	ट्रक या बस	130	200
4.	भारी संनिर्माण मशीनरी या अर्थमूविंग उपस्कर	285	425

और केन्द्रीय सरकार, ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का (48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग ( अस्थाई पुल ) नियम 1964, राष्ट्रीय राजमार्ग (किसी व्यक्ति द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन / राष्ट्रीय राजमार्गों पर निर्मित स्थायी पुलों/अस्थाई पुलों के उपयोग के लिए फीस वसूल करना ) नियम 1997, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खंड और स्थायी पुल के उपयोग के लिए शुल्क - लोक वित्त पोषित परियोजना ) नियम 1997 और राष्ट्रीय राजमार्ग ( फीस की दर ) नियम 1997 को उन बातों के सिवाय अधिकांत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पूर्व किया गया है या करने का लोप किया गया है, राष्ट्रीय राजमार्गों के सेक्शनों, स्थायी पुलों, उपमार्गों और सुरंगों के उपयोग के लिए फीस के संग्रहण हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 बनाया है जो कि सा.का.नि. 838 (अ) में तारीख 5 दिसम्बर 2008 को प्रकाशित हुआ है ।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग ) की अधिसूचना संख्यांक का.आ 1057(अ), तारीख 22 जुलाई 2005 को, उन बातों के सिवाय अधिकांत करते हुये है जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है , आंध्रप्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 पर 66.15 कि.मी. लम्बाई के खंड के उपयोग के लिए नीचे सारणी 2 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर चार और अधिक लेन के खण्डों के उपयोग हेतु, सारणी 2 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर शुल्क (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) उदगृहीत करती है , लेकिन यह फीस सारणी 1 में दी गई फीस से 25 % से ज्यादा नहीं होगी और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त फीस का संग्रह करने हेतु प्राधिकृत करती है, अर्थात् :-

## सारणी 2

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (चार से छह धुरी)	3.45
अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	4.20

## टिप्पणियां :

- नीचे उद्गृहीत तथा संग्रहीत फीस ऐसे टोल प्लाजा के लिए निर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित टोल प्लाजा पर शोध्य और संदेय होगा :

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
468.700 कि.मी ( लक्ष्मीपुरम गांव के पास, श्रीकाकुलम जिले में )	66.150

- राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 में दिए गए यानों के प्रकार के समतुल्य यानों के प्रकार जैसा कि राष्ट्रीय राजमार्ग ( फीस की दर ) नियम 1997 में नीचे दी गई सारणी 3 में दिए गए हैं । फीस की वार्षिक वृद्धि किसी भी मामले में ठीक पूर्ववर्ती वर्ष में लागू दर के पच्चीस प्रतिशत से अधिक नहीं होगी।

## सारणी 3

यान का प्रकार राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के अनुसार	यान का प्रकार राष्ट्रीय राजमार्ग ( फीस की दर ) नियम 1997 के अनुसार
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	कार अथवा जीप अथवा वैन

हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान अथवा मिनी बस	हल्के वाणिज्यिक यान
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	ट्रक या बस
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	ट्रक या बस
भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (चार से छह धुरी)	भारी संनिर्माण मशीनरी, या अर्थ मूविंग उपस्कर
अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	ट्रक या बस

3. वर्ष 2011-12 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के संबंध में मासिक पास की दर 190.00 (एक सौ नब्बे रूपए मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अध्वधीन है।

4. राजमार्ग सेक्शन पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर प्रदान किया जायेगा अर्थात्

संदेय रकम	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में फीस प्लाजा पड़ता है उस जिले में रजिस्ट्रीकृत वाणिज्यिक यान (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के यान के लिए विहित शुल्क का 50% होगा परन्तु यह कि ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए विहित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर फीस का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के यानों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक यानों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त यानों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोक्ताओं की जानकारी के लिए फीस की दरों को संप्रदर्शित किया जाएगा।

9. उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार, शुल्क की दरों में वार्षिक रूप से पुनरीक्षण किया जाएगा और किसी भी मामले में फीस की दरों में पच्चीस प्रतिशत से अधिक की वृद्धि नहीं की जायेगी और आगे की वार्षिक वृद्धि किसी भी मामले में पूर्ववर्ती वर्ष में लागू दर के पच्चीस प्रतिशत से अधिक नहीं होगी।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 229.39 करोड़ रुपए है। प्राधिकरण द्वारा उपयोक्ताओं से वसूल किए गए फीस के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का अभिलेख रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात उद्गृहीत फीस की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इनमें वार्षिक रूप से पुनरीक्षण किया जाएगा। 31.03.2012 तक कुल 68.08 करोड़ रुपए फीस के रूप में उद्गृहीत किया जा चुका है।

[फा. सं. भाराप्र/13013/61/04-05/सीओ/जीसी-श्रीकाकुलम]

बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 1st June, 2012

**S.O. 1266(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) number S.O 78 (E) dated the 4<sup>th</sup> February, 1999, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 0.000 to kilometer 233.000 (Vishakhapatnam-Orissa/Andhra Pradesh Border section) of National Highway Number 5 in the State of Andhra Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highway Act 1956 (48 of 1956) read with rules 3, 5 and 11 of the National Highways (Fees for the Use of National Highways Section and Permanent Bridge-Public Funded Project) Rules, 1997 and sub-rule 2 of rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, the Central Government by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 1057 (E) dated 22<sup>nd</sup> July, 2005, has authorised the National Highways Authority of India for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of four-laned stretch from km 160.000 to km 226.15 ( km 543.204 to km 477.054) (hereinafter referred to as the "said stretch") Nandigam to Ichapuram section of National Highway Number. 5 in the State of Andhra Pradesh at the rates specified in columns (3) and (4) of Table 1.

1980 GI/12-2

TABLE 1

Serial Number	Type of Vehicle	Fee rate for vehicle for one way trip (for 66.15 km length) (In Rupees)	Fee rate for multiple trip in a day (In Rupees)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Car/Jeep/Van	40	55
2.	Light Commercial Vehicle (LCV)	65	100
3.	Truck/Bus	130	200
4.	Heavy Construction Machinery/Earth Moving Equipment	285	425

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) and in supersession of the National Highways (Temporary Bridges) Rules, 1964, the National Highways (Collection of Fees by any person for the Use of Section of National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997. The National Highways (fees for the use of National Section and Permanent Bridge-Public Funded Project) Rules, 1997 and the National Highways (Rate of Fees) Rules, 1997, has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide number G.S.R. 838 (E) dated the 5<sup>th</sup> Dec, 2008, for collection of fee for use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses and tunnels.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "said Rules"), and in supersession of the notification of the Government of India, in erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways), No. S.O. 1057 (E) dated 22<sup>nd</sup> July, 2005, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby shall be levying fee at the base rate specified in column (2) of Table 2 for net road section length of 66.15 km (hereinafter referred to as "base rate"), limiting the increase in rate by twenty five percent of the rates of fee applicable as mentioned in Table 1 for use of the four lane sections on the type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 for the use of the "said stretch" and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor from the date of publication of this notification or within

forty-five days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the said fee, namely:-

TABLE 2

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Good Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

**Notes: -**

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza (s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in km) for which fee is payable
Km/ch. 468.700 (near Lazmipuram village in Srikakulam district)	66.150

2. The type of vehicle as given in National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 shall correspond to the type of vehicle as given in National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, as mentioned in Table 3, while considering that increase in rate shall be restricted to twenty five percent of the rates applicable immediately in the preceding year, till the rate matches the rate specified in Table 2:

1980 GI/12-3

TABLE 3

Type of vehicle as per National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008	Type of vehicle as per National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	Car or Jeep or Van
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	Light commercial vehicle
Bus or Truck (Two Axles)	Truck or Bus
Three-axle commercial vehicles	Truck or Bus
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	Heavy construction machinery and earth moving equipment
Oversized Vehicles (seven or more axles)	Truck or Bus

3. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 190.00 (Rupees One Hundred Ninety only) for the year 2011-12 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National Permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.



6. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules subject to the condition that the increase in the rates of fee shall in no case be more than twenty-five percent of the rate applicable in the immediately preceding year.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 229.39 Crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules. Till 31.03.2011 a total of Rs. 68.08 crore has been recovered from the user fee realised.

[F.No.NHAI/13013/61/04-05/CO/GC-Srikakulam]

B.B. MOHAPATRA, Director